

Bereichsauswahl	Wert	Einheit
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 2_4 für Grenz-q (Menge)	0,000	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 3_4 für Grenz-q (Menge)	-0,030	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 4_4 für Grenz-q (Menge)	-0,025	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 5_4 für Grenz-q (Menge)	-0,040	ms
<input type="checkbox"/> Lernspeicherwert für individuellen Pumpenunterschied	47	mA
<input type="checkbox"/> Endgültiger Haupteinspritzungszeitraum	0,000	ms
<input type="checkbox"/> Endzielwinkel der Turbo-Flügelzellen	-0	%
<input type="checkbox"/> Tatsächlicher Winkel der Turbo-Flügelzellen	5	%
<input type="checkbox"/> Lernschließwert der Turbo-Flügelzellen	4,36	V
<input type="checkbox"/> Lernöffnungswert der Turbo-Flügelzellen	0,00	V
<input type="checkbox"/> Sensor-Ausgangsspannung der Turbo-Flügelzellen	0,00	V
<input type="checkbox"/> Ausgabemodus-Stecker	AUS	
<input type="checkbox"/> Neutralpositionsschalter	Neutral	
<input type="checkbox"/> Leerlaufschaltersignal	Leerlauf	
<input type="checkbox"/> Zuendschalter	ON	
<input type="checkbox"/> Klimaanlageenschalter	ON	
<input type="checkbox"/> Anlasser schalter	OFF	
<input type="checkbox"/> Kurbelwellensensorsignal	OFF	
<input type="checkbox"/> Nockenw.positionssignal	OFF	
<input type="checkbox"/> Hecksch.entf.schalter	OFF	
<input type="checkbox"/> Geblaeseschalter	ON	
<input type="checkbox"/> Lichtschalter	OFF	
<input type="checkbox"/> Wischerschalter	OFF	
<input type="checkbox"/> Klima.-Mitteldr.schalter	OFF	
<input type="checkbox"/> Klimakompressorsignal	OFF	
<input type="checkbox"/> Kuehlerluefterrelais 1	ON	
<input type="checkbox"/> Kuehlerluefterrelais 2	OFF	
<input type="checkbox"/> Sperre f. Drehm.senkung	OFF	
<input type="checkbox"/> Anf. Drehm. senken VDC	OFF	
<input type="checkbox"/> Kupplungsschalter	AUS	
<input type="checkbox"/> Stopplichtschalter	AUS	
<input type="checkbox"/> Set/Coast Schalter	AUS	
<input type="checkbox"/> Resume/Accel Schalter	AUS	
<input type="checkbox"/> Bremslichtschalter	AUS	
<input type="checkbox"/> Hauptschalter	AUS	
<input type="checkbox"/> Int. Einheit, Wert	ON	
<input type="checkbox"/> Int. Einheit, Zaehler	ON	
<input type="checkbox"/> Geschw.reg.-Abstellsch.	AUS	
<input type="checkbox"/> Ladedruck-Steuermodus	Offen	
<input type="checkbox"/> EGR-Steuermodus	Offen	
<input type="checkbox"/> Glührelais	AUS	
<input type="checkbox"/> Hilfskraftstoffpumpenrelais	AUS	

Bereichauswahl	Wert	Einheit
<input type="checkbox"/> Kraftstoffpumpenlernen	Abgeschlossen	
<input type="checkbox"/> Einspritzventillernen	Abgeschlossen	
<input type="checkbox"/> EGR-Lernen	Abgeschlossen	
<input type="checkbox"/> Kraftstoffabsperranforderung	Mit Anforderung	
<input type="checkbox"/> Kraftstoffpumpenmodus	Offen	
<input type="checkbox"/> Kupplungsschalter für Smart	AUS	
<input type="checkbox"/> DPF-Regenerierung	Regenerierung finde...	
<input type="checkbox"/> Korrekte Einspritzmenge zwischen Zylindern	Nicht korrigiert	
<input type="checkbox"/> Beurteilung von Leerlauf	Außer Leerlauf	
<input type="checkbox"/> Anfänglicher Lernvorgang für Turbopositions-Sensor	Abgeschlossen	
<input type="checkbox"/> Fahrleistung nach Blinkbeginn der DPF-Warnlampe	0	km
<input type="checkbox"/> AT-Fahrzeug Ident.signal	OFF	
<input type="checkbox"/> Aktivierungs-Vorgeschichte der DPF-Warnlampe	OFF	
<input type="checkbox"/> Tatsächlicher Drosselklappenwinkell	92	deg
<input type="checkbox"/> Sollvorgabe des Drosselklappenwinkels	79	deg
<input type="checkbox"/> Anzahl der Versuche bei DPF-Regeneration	412	Mal
<input type="checkbox"/> Fahrstrecken-Umwandlung für DPF-Regeneration	0	km
<input type="checkbox"/> Fahrstrecke für DPF-Regeneration nach Distanz	0	km
<input type="checkbox"/> Multiplikations-Fahrstrecke für das DPF-System	99660	km
<input type="checkbox"/> Auspuffgastemperatur-Multiplikationszeit für das DP...	610	min
<input type="checkbox"/> Ölstandschalter	HIGH-Pegel	
<input type="checkbox"/> Ausfall-Markierungsflagge eines Getriebe-Rotations...	Keine Erfahrung	
<input type="checkbox"/> Langsamer Notlaufmodus	AUS	