

Aktuelle Datenanzeige&Sicherung

Datum Montag, 15. Juli 2019

Zeit 09:16

System Motorregelungssystem

Bereichauswahl	Wert	Einheit
<input type="checkbox"/> Kalkulierte Motorlast	0,0	%
<input type="checkbox"/> Kuehlmitteltemperatur	50	°C
<input type="checkbox"/> Absoluter Ansaugdruck	99	kPa
<input type="checkbox"/> Motordrehzahl	0	rpm
<input type="checkbox"/> Fahrzeuggeschwindigkeit	0	km/h
<input type="checkbox"/> Ansauglufttemperatur	42	°C
<input type="checkbox"/> Luftmasse	0,7	g/s
<input type="checkbox"/> Drosselklappenoeffnung	85	%
<input type="checkbox"/> On Board Diagnose System	EOBD	
<input type="checkbox"/> Zeit seit Motorstart	0	sec
<input type="checkbox"/> Verlauf MI-Einschaltens	0	km
<input type="checkbox"/> Druck der gemeinsamen Druckleitung	60	kPa
<input type="checkbox"/> Anzahl Warmläufe	255	Mal
<input type="checkbox"/> Messung seit DTC-Löschg.	65535	km
<input type="checkbox"/> Atmosphaerendruck	98	kPa
<input type="checkbox"/> Katalysatortemp. Nr.11	66,1	°C
<input type="checkbox"/> Katalysatortemperatur #12	83,5	°C
<input type="checkbox"/> Spannung Steuergerät	12,067	V
<input type="checkbox"/> Aussentemperatur	27	°C
<input type="checkbox"/> Gaspedal-Position 1	13,3	%
<input type="checkbox"/> Gaspedal-Position 2	13,7	%
<input type="checkbox"/> Rel. Gaspedal-Position	0,4	%
<input type="checkbox"/> Luftmassenmesserspannung	0,8	V
<input type="checkbox"/> Gaspedal-Oeffnungswinkel	0,0	%
<input type="checkbox"/> Kraftstofftemperatur	51	°C
<input checked="" type="checkbox"/> Primaer Kontrolle	25,1	%
<input type="checkbox"/> Lichtmaschinenzyklus	71	%
<input type="checkbox"/> Zielgeschw. gespeichert	0	km/h
<input type="checkbox"/> Haupteinspritzungszeitraum	0,0	°CA
<input type="checkbox"/> Endeinspritzmenge	0,0000	mm ³ /st
<input type="checkbox"/> Anzahl der Einspritzungen	0	
<input type="checkbox"/> Ansaugkrümmer-Zieldruck	101	kPa
<input type="checkbox"/> Ansaugluft-Zielmenge	1520	mg/cyl
<input type="checkbox"/> Aktueller Zylinder-Frischlufstrom	330	mg/cyl
<input type="checkbox"/> EGR-Ventil-Zielöffnungswinkel	0	deg
<input type="checkbox"/> EGR-Ventil-Öffnungswinkel	0	deg
<input type="checkbox"/> EGR-Auslastung	0	%
<input type="checkbox"/> Zielobjekt Kraftstoffdruckmesser	0	kPa
<input type="checkbox"/> Ansauglufttemperatur	27	°C

Bereichsauswahl	Wert	Einheit
<input type="checkbox"/> Motorzieldrehzahl	800	rpm
<input type="checkbox"/> Ladedruck-Rückkopplung	0	%
<input type="checkbox"/> Servolenkung-Stromwert	0	A
<input type="checkbox"/> Kraftstoffpumpe-Zielstrom	0	mA
<input type="checkbox"/> Tatsächlicher Strom der Kraftstoffpumpe	1	mA
<input type="checkbox"/> Kilometerstand nach Einspritzdüsen-Lernvorgang	2490	km
<input type="checkbox"/> Kilometerstand nach Ersetzen der Einspritzdüsen	99630	km
<input type="checkbox"/> Innenheizung	0	Schr
<input type="checkbox"/> Zylinder #1 Mengenkorrekturwert	0,00	ms
<input type="checkbox"/> Zylinder #2 Mengenkorrekturwert	0,00	ms
<input type="checkbox"/> Zylinder #3 Mengenkorrekturwert	0,00	ms
<input type="checkbox"/> Zylinder #4 Mengenkorrekturwert	0,00	ms
<input type="checkbox"/> Batteriestromwert	-12	A
<input type="checkbox"/> Batterietemperatur	26	°C
<input type="checkbox"/> Generatorsteuermodus	Hoch	
<input type="checkbox"/> Kumulatives Ascheverhältnis	42	%
<input type="checkbox"/> Abweichung zwischen DPF-Einlass- und Auslassdru...	0	kPa
<input type="checkbox"/> Geschätzte Katalysatortemperatur	55	°C
<input type="checkbox"/> Geschätzte DPF-Temperatur	85	°C
<input type="checkbox"/> Rußansammlungsverhältnis	46	%
<input checked="" type="checkbox"/> Ölverdünnungsverhältnis	5	%
<input type="checkbox"/> Kumulativer Zählwert für Überdrehzahlen (sehr hohe...	0	Mal
<input type="checkbox"/> Gesa,tzahl der Überdrehungen (hohe U/min)	0	Mal
<input type="checkbox"/> Geschätzte Fahrstrecke bis zum Ölwechsel	7500	km
<input type="checkbox"/> Fahrstrecke nach letzter Regenerierung	445	km
<input type="checkbox"/> DPF-Regenerierungszählwert	173	Mal
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 1_1 für Grenz-q (Menge)	-0,015	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 2_1 für Grenz-q (Menge)	-0,005	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 3_1 für Grenz-q (Menge)	-0,025	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 4_1 für Grenz-q (Menge)	-0,020	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 5_1 für Grenz-q (Menge)	-0,025	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 1_2 für Grenz-q (Menge)	0,045	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 2_2 für Grenz-q (Menge)	0,000	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 3_2 für Grenz-q (Menge)	-0,035	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 4_2 für Grenz-q (Menge)	-0,015	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 5_2 für Grenz-q (Menge)	-0,010	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 1_3 für Grenz-q (Menge)	-0,015	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 2_3 für Grenz-q (Menge)	-0,010	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 3_3 für Grenz-q (Menge)	-0,025	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 4_3 für Grenz-q (Menge)	-0,015	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 5_3 für Grenz-q (Menge)	-0,020	ms
<input type="checkbox"/> Endgültiger Lernwert 1_4 für Grenz-q (Menge)	0,005	ms